


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>SUDOP BRNO</b>	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>
---	--

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 POZEMNÍ STAVBY	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. STANISLAV KAŠPÁREK	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. MICHAL MALÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MICHAL MALÝ	KONTROLOVAL ING. STANISLAV KAŠPÁREK	
KRAJ : PARDUBICKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PARDUBICE		STUPEŇ: DSP - STAVEBNÍ POVOLENÍ	
REKONSTRUKCE TRANSFORMÁTORŮ 22/3 kV NA TNS OPOČÍNEK SO 580 99 - TNS Opočíněk, Stání trakčních transformátorů, stavební část			ZAK. ČÍSLO 19007-01-0220	ARCH. ČÍSLO 2019310008
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 01/2020	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.2.3	PŘÍLOHA 01

SUDOP BRNO spol. s r.o.  
KOUNICOVA 26  
611 36 BRNO

leden 2020

**Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Opočíněk**

**D.2.3**

**SO 580 99 TNS Opočíněk – stání trakčních transformátorů,  
stavební část**

# **T E C H N I C K Á   Z P R Á V A**

**Investor:**

**Správa železniční a dopravní cesty,  
státní organizace,  
Stavební správa východ se sídlem v Olomouci,  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

**Projektant:**

**SUDOP Brno spol. s r.o.**

**Odpovědný projektant stavby:**

**Ing. Vítězslav Šimáček**

**Odpovědný projektant objektu:**

**Ing. Michal Malý**

**Vypracoval:**

**Ing. Michal Malý**

**Účel:**

**Povolení stavby DSP**

## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
2. VŠEOBECNĚ .....	4
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	5
5. KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY .....	8
6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM .....	11
7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	12

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Opočíněk
<b>Objekt:</b>	SO 580 99 TNS Opočíněk – stání trakčních transformátorů, stavební část
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP - Dokumentace pro stavební povolení
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Místo stavby:</b>	Opočíněk p. č. st. 184 k. ú. Lány na Důlku [679071]
<b>Kraj:</b>	Pardubický kraj
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ 44960417
<b>Číslo zakázky:</b>	19007-01-0220
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Vítězslav Šimáček
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Ing. Michal Malý

## 2. VŠEOBECNĚ

Předmětem dokumentace je rekonstrukce transformátorů 22/3 kV TNS Opočíněk. V této části je řešen stavební objekt SO 580 99, který zahrnuje stavební činnosti vzniklé v souvislosti s výměnou stávajících suchých trakčních transformátorů za olejové – z hlediska stavebních úprav pak vzniká touto skutečností nutnost vybudovat pod stáními transformátorů havarijní záchytné jímky.

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

p. č.	v k.ú.	Ve vlastnictví
184	Lány na Důlku [679071]	SŽDC, s. o., Stavební správa východ se sídlem Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Fotografie místa stavby z místního šetření konaného dne 9.4.2019:



**Obrázek 1 – Pohled na čelní opláštění měnírny**

## 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Záznam z místního šetření konaného dne 9. 4. 2019
- Fotodokumentace z místního šetření konaného dne 9. 4. 2019
- Rekognoskace stavby
- Záznamy z jednání – doloženy v dokladové části stavby
- Koordinace projektu pozemních staveb s projekty ostatních profesních specialistů
- Ceny dodavatelů a ceny montážních prací v c.ú. 2019

## 4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### Stávající stavebně konstrukční řešení

Prostory s transformátory se nacházejí v rámci přístavku realizovaného v minulosti v návaznosti na vyšší budovu měnárny. Jednotlivá stání transformátorů jsou vzájemně předělena monolitickými příčnými stěna. Prostory jsou z jihozápadního směru uzavřeny podélnou obvodovou stěnou vyššího objektu a ze směru severovýchodního rozebratelným čelním pláštěm z uzavřených ocelových nosníků (jekly) 60 x 40 x 3 mm a opláštovacích cementotřískových desek tl. 20 mm.

V současné době je měnárna vybavena suchými transformátory, které jsou chlazeny přirozeným větráním skrze vzduchový kanál pod podlahou (pro přívod vzduchu) a větrací žaluzie v čelní stěně (pro odvod). Tento kanál v minulosti sloužil jako záchytná havarijní jímka pro olej z někdejších olejových transformátorů – aktuálně je přístupná pouze jeho střední část a postranní části jsou zasypány a překryty vrstvou betonu.

### Stavební úpravy – bourací práce

V první etapě stavebních prací dojde k demolici a demontování těch stávajících konstrukcí, které by bránily efektivnímu provedení stavebního záměru. Jedná se pak především o:

- demontáž obvodového pláště čelní stěny stání transformátoru složeného z cementotřískových desek tl. 20 mm uchycených vruty k nosnému ocelovému roštu, a to včetně vstupních dveří (900/1970) a větracích žaluzií (800 x 400 mm)
- rozebrání nosného roštu obvodového pláště složeného z uzavřených tenkostěnných profilů (jeklů) 60 x 40 x 3, včetně kotevních a spojovacích prvků (šroubů, spojovacích úhelníků apod.)
- kompletní odinstalace a odstranění stávajících suchých traf včetně průchodek v podélné obvodové stěně
- demontáž kolejnic a všech souvisejících kotevních prvků
- odstranění ocelového roštu včetně vodících profilů – úhelníků
- vybourání svrchní vrstvy podlaha v tloušťce cca 100 mm v rozsahu dle příloh 03 a 04 této dokumentace
- vybourání střední i krajních částí transformátorového stání v rozsahu dle příloh 03 a 04 této dokumentace - do výškové úrovně -0,900
- demontáž protidešťové větrací žaluzie u dolní části vzduchového kanálu
- osazení pojistných průvlaků ke středním nosným stěnám nesoucím transformátor
- 2 x UPE do předem vyfrézovaných drážek z každé strany stěny a následné vzájemné sepnutí ocelovými svorníky (podrobněji příloha č. 03, 04 nebo také 05)
- po osazení pojistných průvlaků budou realizovány jádrové vrty o průměru 160 mm skrze vnitřní nosné stěny
- budou realizovány rovněž jádrové vrty směrem skrze obvodovou zeď budovy měnárny o průměry 200 mm
- při každém transformátorovém stání bude v rámci budovy měnárny zčásti vybourána podlaha pro průchod kabelových instalací (v místě průchodky)

Bourací práce budou prováděny s maximálním ohledem na životní prostředí a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

## Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Opočíněk

### Stavební úpravy – nový stav

Po provedení bouracích prací bude přistoupeno k vlastní realizaci záchytných jímek a všech navazujících konstrukcí. Ve výčtu stavebních prací, se bude jednat především o:

- v první řadě bude zazděn otvor po protidešťové větrací žaluzii – doporučeno použít kusové stavivo (např. plné cihly, keramické bloky, plynobetonové tvárnice apod.)
- zasypání střední části půdorysu do výškové úrovně -0,900 a následné zhutnění vrstvy do té míry, aby byl vyloučeno případné nestejnoroelé sednutí desky budoucí jímky
- zhotovení podkladní vrstvy v celém půdorysu budoucí havarijní nádrže ze štěrku fr. 8/16 a její následné zhutnění
- před samotnou betonáží jímky budou osazeny průchodky DN 100 do předvrtaných otvorů ve středních stěnách, přičemž prostor mezi průchodkou a stěnou otvoru bude vždy injektován cementovou směsí – průchodky budou mít od každého líce zdi přesah min. 120 mm a jejich nejnižší vnitřní část musí být výškově minimálně na úrovni horního líce budoucí betonové desky
- totéž platí pro chráničky procházející skrze obvodovou zeď měnirny
- betonáž dna jímky z betonu třídy C30/37 s vyztužením při spodním i horním povrchu sítí KARI o průměru drátu 6 mm ve vzájemných osových vzdálenostech 100 x 100 mm (oka) – minimální krytí výztuže bude 40 mm
- v rámci vyztužení spodní desky nádrže budou osazeny vložky R10 pro napojení svislých stěn – budou stykovány ke spodní výztužné síti s přesahem 200 mm (stejný přesah i v případě sítě stěny)
- po zatvrdnutí betonu desky dojde k navázání výztužných sítí budoucích stěn nádrže, provedení bednění a zabetonování, přičemž stěny tloušťky 100 mm budou vyztuženy jedinou sítí KARI Ø6 mm s oky 100 x 100 mm při středu průřezu a stěny tloušťky 200 mm budou vyztuženy při obou površích stejným typem výztuže – ve všech případech bude dodržena minimální tloušťka krycí vrstvy 40 mm
- v oblasti průchodek musí dojít k jejich dokonalému obetonování, aby mohla být vyloučena jakákoli netěsnost konstrukce
- součástí vyztužení stěn budou i příložky R10, které budou propojovat výztuž svislých stěn s výztuží podlahy (přesah v obou případech opět minimálně 200 mm)
- dále dojde k betonáži vrstvy podlahy v tloušťce 100 mm – vyztužení KARI sítí Ø6 s oky 150 x 150 mm – výztužná síť bude napojena na příložky ze svislých stěn a zabetonována s dodržáním krycí vrstvy min. 40 mm (síť ideálně v ½ výšky vrstvy)
- u jihozápadní stěny jímky (při vstupu do trafostání) dochází k přesahu podlahové desky přes půdorysný průmět nádrže – v těchto místech bude betonáž provedena na trapézový plech výšky 20 mm, který bude uložen ve smyslu kratšího rozměru každé jímky (v příčném směru), v této oblasti bude vložena KARI síť (viz odstavec výše) s min. krytím 30 mm
- během betonáže bude brán zřetel na místa, kde bude požární rošt přesahovat (cca o 50 mm) světlou šířku jímky a bude nutné jej částečně zapustit v ozubu betonové podlahy – tato místa budou během betonáže vhodným způsobem obedněna, v těchto místech nebudou užity příložky pro spojení výztuže stěny a podlahy
- v dalším kroku dojde k realizaci uzavíracího svrchního nátěru povrchu všech nově zbudovaných betonových konstrukcí (podlaha, stěny, dna jímek včetně míst

## Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Opočíněk

přechodů z jedné konstrukce na druhou) – ochrannou vrstvu bude zajišťovat laminátový nástřik na bázi pryskyřice

- po provedení nátěru budou pomocí chemických kotev osazeny podpěrné profily pro rošt z požárních dílců – bude se jednat o úhelníky 60 x 60 x 6, které budou pomocí chemických kotev uchyceny k železobetonovým konstrukcím (podrobněji viz přílohy č. 05 a 06)
- na tyto konstrukce budou následně položeny protipožární oheň zhašecí dílce plněné granulátem ze skelné pěny (např. typ BP-H), které musí být schopny v případě vznícení olejové náplně omezit přístup vzduchu natolik, aby byl oheň uvnitř jímky samočinně uhašen
- dále dojde k opětovné instalaci kolejnic na jejich původní místo pro rozchod transformátoru 1495 mm
- před umístěním nového transformátoru, je třeba zhotovit záchytný systém pro jištění pracovníka, který bude provádět připojení trať – řešené se provede osazením ocelového profilu IPE 140 mezi vnitřní obvodové stěny transformátorového stání, prvek bude uchycen pomocí kotevní desky, svarů a šroubů stojinou k nosné konstrukci stěny
- na dolní pásnici nosníku bude instalován pojezdový závěsný hák
- následně bude dopraven a připojen olejový transformátor
- před instalací čelního pláště budou osazeny rovněž konstrukce a technologie v rámci všech navazujících a souvisejících stavebních objektů, resp. Provozních souborů
- po jeho instalaci se provede zpětná montáž rozebratelné čelní stěny – doporučuji použít původní konstrukci, včetně dveří, větracích žaluzií apod. – oproti původnímu řešení přibudou v opláštění otvory pro ventilaci kobky včetně větrací žaluzie s potrubím nuceného větrání a s tím spojená nezbytná úprava konstrukčního řešení opláštění (doplnění paždíků pod ventilační otvory apod – jekl 60 x 40 x 3)
- po protažení instalací dojde k vyspravení podlahy v rámci interiéru budovy měřírny
- Každá kobka bude vybavena práškovým přenosným hasicím přístrojem (6 HJ) s hasicí schopností 21 A (nebo sněhový CO2 s hasicí schopností 113 B) – přístroj bude umístěn u dveří v rámci každého trafostání

Případný přístup do prostor jímky kvůli revizi technického stavu bude umožněn po rozebrání protipožární roštu – s tím bude počítáno při spojování protipožárních dílců zemnicím lankem.

Všechny body výše zmíněného popisu budou realizovány pro každé transformátorové stání v rámci TNS Opočíněk (celkem 3) – viz příloha č. 03 a 05.

Na základě připomínek dojde k opláštění čtvrté rezervní kóje, kde dojde k montáži kolejnic pro uložení suchého transformátoru – řečené se provede po prokázání, že spodní konstrukce je řešena obdobným způsobem jako u zbývajících kójí (existence dostatečně nosných konstrukcí pod budoucí polohou kolejnic), respektive že je dostatečně únosná

### **Důležité upozornění:**

Pokud budou během provádění stavby zastiženy jiné poměry, než s jakými bylo uvažováno v rámci této dokumentace, bude také rozsah a způsob provedení rekonstrukce náležitě upraven. Především se pak bude jednat o situace, kdy;

- bude během bouracích prací zastižena v zasypané části jímka, která bude s ohledem na svůj stavebně technický stav a životnost, zodpovědnou osobou prohlášena jímkou vyhovující pro budoucí účel užívání objektu – v takovém



## Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Opočíněk

případě nebude třeba přistupovat k jejímu vybourání a k následné realizaci jímky nové, pouze se provede důkladné očištění, odmaštění, zpevnění a sjednocení všech předmětných betonových ploch, vzájemné propojení všech částí jímek (např. viz výše) a provede se nátěr – viz popis výše, nebo;

- během bouracích prací se prokáže, že jsou jednotlivé části jímky vzájemně propojené – pak bude realizováno průběžné dno v rozsahu celého půdorysu budoucí jímky a nebudou osazeny průchodky – rozměry navržené nádrže pak mohou být upraveny, musí však stále platit, že jedna jímka bude schopna pojmout minimálně 4 metry kubické oleje.

Před objednávkou konstrukčních prvků dojde k zaměření všech relevantních rozměrů na stavbě.

### 5. Kapacitní údaje stavby

#### Bourací práce / demontáž

Materiál	Výměra	Jednotková hmotnost	Hmotnost (t)
Beton prostý	5,10 m <sup>3</sup>	2400 kg/m <sup>3</sup>	12,24
Beton železový	14,28 m <sup>3</sup>	2500 kg/m <sup>3</sup>	35,70
Ocelobeton	0,75 m <sup>3</sup>	2500 kg/m <sup>3</sup>	1,875
Zásyp zeminou	11,40 m <sup>3</sup>	1300 kg/m <sup>3</sup>	14,82
Rostlá zemina	5,40 m <sup>3</sup>	1800 kg/m <sup>3</sup>	9,72
Ocelový rošt	6,60 m <sup>2</sup>	40 kg/m <sup>2</sup>	0,265
Úhelníky 50/50	18,00 m´	4,20 kg/m´	0,076
Jekl 60 x 60 mm	98,00 m´	4,1 kg/m´	0,402
Desky CETRIS	60,00 m <sup>2</sup>	27,00 kg/m <sup>2</sup>	1,62
Dveře 900/1970	3,00 ks	0,020 t	0,06
Ucpávka instalací	1,02 m <sup>2</sup>	-	-
Větrací žaluzie	0,64 m <sup>2</sup>	-	-
<b>Celková hmotnost bouraných konstrukcí:</b>			<b>72,580 t</b>

#### Poznámka:

Stávající opláštění čelní stěny doporučuji prověřit z hlediska technického stavu a na základě zjištěných skutečností eventuálně demontovat s maximální opatrností, kvůli možnosti opětovného využití demontovaných konstrukcí k opláštění čela transformátorového stání.

Pokud se opláštění ukáže jako vhodné k jeho opětovnému využití, bude objem bouracích prací o tuto hodnotu menší. Stejně tak se zmenší objem konstrukcí nových (viz následující tabulka).

# Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Opočíněk

## Nový stav – montované konstrukce

Materiál	Délka	Kusů	Celková délka
<i>Průchodky v prostoru jímky</i>			
UPE 140	0,95 m´	24	23,0 m´
Svorník M12	0,50 m´	36	18,0 m´
Průchodka DN 100	0,60 m´	36	-
Průchodka DN 160	2,60 m´	3	7,8 m´
<i>Konstrukce požárních roštů</i>			
Požární dílec BP-H	0,90 m´	30	27 m´
Požární dílec BP-H	1,30 m´	60	78 m´
Úhelník 60 x 60 x 6	3,00 m´	18	54,0 m´
Chemická kotva	0,18 m´	126	22,7 m´
<i>Konstrukce záchytného systému</i>			
IPE 140	5,40 m´	3	16,2 m´
Kot. Deska 140 x120 x10	-	6	-
Stýčný plech 60 x 80 x 6	-	12	-
Svorný šroub M10	-	12	-
Chemická kotva Ø10	-	24	-
Pojezdový závěs	-	3	-
<i>Konstrukce opláštění</i>			
Jekl 60 x 40 x 3 mm	35,9 m´	3	108,00 m´
Desky CETRIS	16,70 m <sup>2</sup>	3	50,00 m <sup>2</sup>
Dveře 900/1970	-	3	-
+ související kotvící a spojovací prvky dle předchozího řešení			
<i>Ostatní konstrukce</i>			
Protipožární ucpávka kabelových prostupů	-	3	-

## Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Opočíněk

Materiál	Výměra
Železobeton - beton C30/37, výztuž B500B	20,00 m <sup>3</sup>
KARI si. O6 mm, oka 150 x 150 mm	34,40 m <sup>2</sup>
KARI si. O6 mm, oka 100 x 100 mm	160,00 m <sup>2</sup>
Štěrkový podsyp	5,30 m <sup>3</sup> ;
Hutněný zásyp zeminou	1,40 m <sup>3</sup>
+ související ztužující a stykové příložky R10 (např. v rozích)	

### Nový stav – rezervní stání

Materiál	Délka	Kusů	Celková délka
<i>Konstrukce opláštění</i>			
Jekl 60 x 40 x 3 mm	30,70 m´	1	30,70 m´
Desky CETRIS	17,80 m <sup>2</sup>	1	17,80 m <sup>2</sup>
Dveře 900/1970	-	1	-
<i>Ostatní konstrukce</i>			
Kolejnice	4,10 m´	2	8,20 m´

## 6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční:

zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

Stavební:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Vy

Zákon č. 458 Energetický zákon

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Životní prostředí:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Technické normy:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + dodatek Z1, Z2

ČSN 73 0802:2009 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty + dodatek Z1

ČSN 73 0810:2009 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 730834 – Požární bezpečnost staveb – Změny staveb + dodatek Z1, Z2

Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v aktualizovaném znění ve vyhlášce č. 268/2011 Sb.

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., Požárně bezpečnostní řešení“.

Vyhláška č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

## 7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

PS 580 99 Opočíněk, trakční transformátory

SO 580 99 Opočíněk - stání trakčních transformátorů, stavební část

SO 580 100 Opočíněk - stání trakčních transformátorů, vzduchotechnika

### Upozornění

Při provádění bude postupováno dle platných norem pro jednotlivé stavební práce. Důraz bude kladen především na dodržování technických, technologických a jakostních předpisů. Během všech fází výstavby musí být zajištěna stabilita budovaných konstrukcí. Při provádění musí být stavební činnost koordinována s projekty ostatních profesí.

Tato dokumentace slouží pouze jako dokumentace pro vydání stavebního povolení, v žádném případě nenahrazuje ani neplní funkci dokumentace výrobní, respektive dílenské. Před zahájením výroby předmětných prvků je nezbytné provést zaměření všech relevantních rozměrů na stavbě a dle zjištěných skutečností vhodným způsobem upravit délky a dimenze, respektive plochy prvků, které jsou uvedeny v rámci této dokumentace.

Pokud jsou v projektu použity obchodní názvy výrobků, projektant upozorňuje, že v rámci nabídkového řízení se jimi dodavatel nemusí cítit vázán a může navrhnout výrobky podle vlastního uvážení. Jím nabídnuté výrobky však musí mít minimálně stejné parametry a vlastnosti, jako výrobky uvedené v dokumentaci a jejich použití nesmí zhoršit technické a užitné vlastnosti objektu oproti projektovému řešení, za což musí dodavatel převzít potřebné záruky.

Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Souběhy a křížení se stávajícími i novými inženýrskými sítěmi musí být provedeny dle ČSN 73 61 33.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy technologické postupy a principy.

Projektová dokumentace obsahuje výkresovou a textovou část, soupis prací – vše tvoří nedílný celek a je nezbytné, aby se zhotovitel objektu před zahájením realizace podrobně seznámil s jeho kompletním obsahem.

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození sítí a zařízení dráhy, tak i jiných vlastníků. Pokud dojde k poškození, ponese investor (dodavatel) náklady na opravu ze svých prostředků.